



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО**

**ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ**

**ИЖЕВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

ул. Дружбы, 15а,
г. Ижевск, УР, 426028,
Тел.: (3412) 49-22-18, факс: (3412) 49-22-18
E-mail: ECH8_sekr@grw.rzd

Министерство образования и науки
республики Татарстан
420011 г. Казань ул.Кремлевская
д.9



« 10 » 06 2019г. № ИсхГорькЭЧ-8- 431

**О предупреждении случаев травмирования
в период проведения особого режима работы по предупреждению
транспортных происшествий с гражданами, в том числе с
несовершеннолетними от воздействия электротока в период с 10.06.2019г.
по 10.07.2019г**

ИНФОРМАЦИЯ о случаях травматизма несовершеннолетних на Горьковской железной дороге

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры в 2017 году на объектах инфраструктуры травмировано 23 несовершеннолетних, из них 11 подростков смертельно. В 2016 году в зоне движения поездов пострадало 24 подростка, в том числе 12 смертельно.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже пострадало 15 несовершеннолетних, из них 7 подростков смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 8 подростков, из них 6 человек смертельно, за аналогичный период 2017 года пострадало 11 детей, из них 4 подростка со смертельным исходом.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 7 подростков, из них 1 ребёнок смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав было травмировано 4 детей, из них 2 ребенка смертельно.

Случаи детского электротравматизма произошли: 08.07.2018 г. на ст. Агрыз (подросток 15 лет), 16.07.2018 г. на ст. Починки (2 подростка 14 лет и 11 лет), 23.07.2018 г. на ст. Вязники (подросток 15 лет), 27.07.2018 г. на ст. Вурнары (подросток 14 лет), 01.08.2018 г. на перегоне Балахна-Правдинск (2 подростка 15 и 17 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, был травмирован от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 г. на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 г. на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате самоубийства от наезда подвижного состава смертельно пострадало 2 несовершеннолетних: 15.04.2018 г. на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 г. на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет).

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 г на ст. Петушки девушка (15 лет), 09.07.2018 г на ст. Пычас подросток (13 лет), травмирован 09.08.2018 г подросток (15 лет).

При попытке несанкционированного проезда на вагоне грузового поезда 29.07.2018 г на перегоне Зеленый Дол-Свияжск подросток (13 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 г. в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 г в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин, находящийся через железную дорогу взяв с

собой 8 летнюю девочку, которую отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

13.05.2018 г. в 20-45 час. на 1178 км 1 пк перегона Глазов-Балезино Кировского региона был смертельно травмирован грузовым поездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 100 м. до приближающегося поезда молодого человека лежащего головой на правом рельсе пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Одновременно с подачей предупредительных сигналов было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что подросток незадолго до смертельного травмирования поссорился с девушкой, с которой дружил, и звонил своим друзьям, сообщая, что идет по железной дороге и это его последний поезд.

08.07.2018 г в 19-10 час. на 1094 км 7 пк ст. Агрыз Ижевского региона 15-летний подросток гулял с друзьями в районе железнодорожного моста через реку Иж. Мальчик залез на конструкцию моста и далее на вагон (зерновоз) грузового поезда.

При подъёме на вагон подросток был травмирован от воздействия электрической дуги, получив при этом ожог тела 70%, ушибы от падения.

09.07.2018 г в 8-26 час. на 1045 км 4 пк ст. Пычас Ижевского региона был смертельно травмирован грузовым поездом 13-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 200 м до приближающегося поезда молодого человека, стоявшего левым боком к приближающемуся поезду внутри рельсовой колеи и смотревшего на проходящий по соседнему четному пути грузовой поезд. Локомотивной бригадой, одновременно с подачей громких звуковых сигналов, на которые подросток не реагировал, было незамедлительно применено экстренное торможение. Но ввиду малого расстояния, большой скорости, массы состава наезд предотвратить не удалось.

16.07.2018 г в 1-32 час. на ст. Починки Горьковского региона пострадали от воздействия электротока 2 подростка 14 и 11 лет. Мальчики проходили с двумя девочками вдоль железнодорожных путей станции. Подростки пытались подняться на вагон для перевозки рулонной стали грузового поезда, в результате чего были травмированы. Дети незамедлительно были доставлены в ожоговый центр в г. Нижний Новгород. 14-летний подросток получил ожоговую электротравму со входом в районе бедра и выходом в районе правой

ступни имеется обугливание тканей, глубокие повреждения 80% поверхности тела. У 11-летнего ребёнка – ожог 16 % тела.

23.07.2018 г. в 19-06 час. на ст. Вязники Горьковского региона от электротока контактной сети травмирован 15-летний подросток. Мальчик вместе с группой подростков, подходя к железнодорожным путям, в целях привлечения внимания друзей поднялся на ближайший вагон грузового поезда и был травмирован электрическим током от контактной сети, упал на обочину 4 пути. Подросток был доставлен в больницу, в результате травмирования получил 60% ожогов тела спины, ног и при падении травму головы.

27.07.2018 г. в 22-38 час. на ст. Вурнары Муромского региона смертельно травмирован 14-летний подросток. Ребёнок, чтобы посмотреть лунное затмение поднялся на вагон с пиломатериалами стоящего грузового поезда, в результате чего был травмирован от воздействия электротока с возгоранием одежды. На вагоне для перевозки леса лестницы для подъёма отсутствуют. Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где в последствии от ожогов скончался. На месте происшествия, рядом с вагоном были обнаружены личные вещи пострадавшего рюкзак, полотенце, фрукты и бутылка алкоголе-содержащей жидкости (водки).

29.07.2018г. в промежуток времени с 14-15 до 14-40 час. на 756 км 6 пк перегона Свияжск-Зеленый Дол Казанского региона неустановленным поездом был травмирован 13-летний подросток. Локомотивной бригадой следующего по маршруту поезда на железнодорожных путях был обнаружен ребёнок с ампутацией левой ноги. В ходе расследования установлено, что группа подростков находилась около железной дороги возле остановочного пункта «Волга». По данному участку пути поезда следуют без остановок. Мальчик зацепился за середину вагона медленнодвигающегося грузового поезда, потом за его конец и выступающие элементы. В связи с ускорением поезда подросток не смог удержаться и, сорвавшись с вагона, одной ногой попал под движущуюся колесную пару.

Пострадавший был незамедлительно доставлен в центральную районную больницу г. Зеленодольска, где ему была произведена операция по ампутации 1/3 голени левой голени.

01.08.2018 г в 17-54 час. группа подростков 17 и 15 лет находилась у опоры № 56 на 39 км 6 пк перегона Балахна – Правдинск Горьковского региона, подростки кидали обувь на устройства контактной сети. Обувь застряла, 2 подростка забравшись по приставленной к опоре самодельной деревянной конструкции, на обрезанную штатную лестницу жесткой поперечины контактной сети, находящуюся на расстоянии 2,60 метра от поверхности земли, вылезли на ригель, коснулись токоведущих частей контактной сети, в результате чего один из подростков попал под воздействие электротока и упал. Второй подросток спустился самостоятельно.

Подростки незамедлительно были доставлены в районную больницу г. Балахна. Один подросток (05.08.2000 г.р.) доставлен в реанимацию с ожогом тела 25%, челюстно-лицевой и черепно-мозговой травмой в результате падения. Второй подросток (25.07.2003 г.р.) доставлен в травматологическое отделение, где ему поставили диагноз электротравма.

09.08.2018 г в 17-25 час. на перегоне Владимир-Боголюбово Горьковского региона скоростным поездом «Стриж» был смертельно травмирован 15-летний подросток.

В ходе расследования установлено, что локомотивная бригада следуя по маршруту с установленной скоростью 160 км/ч неожиданно увидели человека сидящего на краю правой нити пути, по которому двигался поезд и кидающего камни. На сигналы большой громкости подросток не реагировал. Одновременно с подачей звукового сигнала, машинистом поезда было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния и большой скорости наезд предотвратить не удалось.

31.08.2018г в 14:47 минут на 12 км пк 5 перегона Краснозаринский - Волжск при скорости 40 км/ч маневровым локомотивом, травмирован подросток 2001г года рождения учащийся судостроительного колледжа. Подросток в неустановленном месте вышел из лесопосадки внезапно, быстрым шагом, намереваясь перейти через железнодорожный путь за 40-50 метров перед приближающимся подвижным составом. Пострадавший находился в наушниках и на подаваемые звуковые сигналы маневрового локомотива не реагировал. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Был задет по касательной левым краем железнодорожной платформы, прицепленной впереди локомотива. Место происшествия находится в прямом участке пути. На расстоянии 80 м. на 12 км 6 пк расположен санкционированный пешеходный переход, установлены предупреждающие знаки, имеется искусственное освещение соответствующее нормативным требованиям.

22.09.2018 г, следуя грузовым поездом по перегону Котельнич-1 – Ацвеж в кривом участке пути на 866 км пк 7 локомотивная бригада заметила, что по 1 пути в попутном направлении по обочине идет девушка. Машинист стал подавать сигналы большой громкости. Когда поезд приблизился на расстоянии около 50 метров, девушка обернулась, увидела поезд, поезд стал непрерывно подавать сигналы большой громкости. Увидев приближающийся поезд, она вошла в колею 1 пути по которому он следовал, закрыла руками голову, на сигналы не реагировала. Незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось. Наезд произошел на скорости примерно 20 км/ч. После остановки помощник машиниста отправился для осмотра пострадавшей. Пострадавшая была найдена

под 6 вагоном с признаками жизни. После чего она была отнесена на обочину 1 пути. О случае сообщено дежурному по станции ст. Котельнич-1, вызвана скорая помощь. На место прибыл работник ПЧ и забрал пострадавшую, чтобы передать работникам скорой помощи. Пострадавшая 14 летнего возраста.

09.10.2018 в 05-01 часов пассажирским поездом № 88 Адлер-Н. Новгород применено экстренное торможение на 253 км 8 пк перегона Федулово-Ковров для предотвращения наезда на постороннего человека, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате наезда смертельно травмирована несовершеннолетняя девочка 05.11.2002 г.р. (15 лет). В момент травмирования температура воздуха +1 С⁰, сильный туман. Из объяснения локомотивной бригады следует, что на 253 км 8 пк в прямом участке пути на входе в кривую в условиях ограниченной видимости (туман) неожиданно увидели лежащего в колее пути, по которому следовал поезд постороннего человека, голова на правой нитке, ноги на левой нитке пути по ходу движения. Незамедлительно было применено экстренное торможение. Поезд остановился на 254 км 4 пк. При осмотре места происшествия голова девушки находилась на 253 км 10 пк, а тело 254 км 1 пк. Рядом расположена остановочная платформа 253 км 7 пк, предупреждающие знаки в наличии.

15.10.2018г. в 00 часов 14 минут на станции Куеда произошло отключение фидера № 2 ДПР.

Дежурной по станции Куеда было получено сообщение из диспетчерской службы «112» о том, что по станции Куеда смертельно травмирован электротоком молодой человек.

В результате предварительного расследования установлено, что пострадавший молодой человек, 1998 г.р. (20 лет) залез на верхнее строение пешеходного моста, где был смертельно травмирован рабочим напряжением 27,5 тысяч вольт. Тело пострадавшего доставлено для проведения экспертизы в районную больницу г. Чернушка.

Из объяснения очевидцев: группа молодых людей возвращались со станции Куеда, с другой стороны пешеходного перехода где их ждала автомашина.

При следовании по пешеходному переходу группа молодых людей увидела впереди яркую вспышку света, потом сверху что-то упало и начало гореть. Подойдя поближе - увидели что это был их друг.

Как пострадавший залезал на верх ограждения очевидцы не видели.

При осмотре места происшествия на ограждении фидерной линии на пешеходном мосту были обнаружены ключи и телефон пострадавшего.

Со слов очевидцев – перед происшествием пострадавший употреблял спиртные напитки.

С начала 2019 года на Горьковской железной дороге пострадало 2 несовершеннолетних граждан.

От воздействия движущегося поезда пострадал 1 подросток, от электротока смертельно травмирован 1 подросток.

13.04.2019 г в 20-20 часов в Западном парке станции Балезино Кировского региона подросток (15 лет), следуя с группой друзей из 3-х человек, в состоянии алкогольного опьянения, неожиданно вышел из-за растительной посадки на служебный проход железнодорожных путей, оказался в габарите движущегося маневрового тепловоза и был задет по касательной.

Подростка незамедлительно доставили в районную больницу ст. Балезино с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение мозга.

19.04.2019 г в 11-17 часов на станции Владимир Горьковского региона подросток (16 лет) в состоянии алкогольного опьянения, следуя с группой 3-х друзей, несанкционированно поднялся на последний вагон (цистерну) стоявшего грузового поезда, попал в опасную зону воздействия электротока и был смертельно травмирован электрической дугой.

С начала 2019 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги от воздействия движущегося подвижного состава и электротока пострадало 73 граждан против 56 за аналогичный период 2018 года, в том числе 7 несовершеннолетних против 5 в 2018 году.

По состоянию на 07.06.2019 г на полигоне железной дороги допущен рост детского травматизма от воздействия электротока, пострадало 4 подростка, из них 2 со смертельным исходом, против 0 травмированных в 2018 году.

06.06.2019 г. около 17 ч 22 мин двое несовершеннолетних 14 лет и 17 лет поднялись на стрелу путеукладочного крана на 6 пути станции Бисертский завод, где в результате приближения к контактной сети на расстояние ближе 2 метров были поражены электротоком.

После происшествия пострадавшие доставлены в ГБУЗ Бисертская городская больница подросток 14 лет с ожогами головы, тела, рук, предварительно 90%, и подросток 17 лет с ожогом головы предварительно 10%.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

- выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

- не подлезайте под вагоны;

- проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

В целях предупреждения случаев травмирования несовершеннолетних граждан, прошу Вас оказать содействие по информированию родителей и о мерах по недопущению травмирования детей на объектах железнодорожного транспорта. Просим довести случаи травматизма до всех учеников школы.

На классных часах уделить особое внимание об участвовавших случаях подросткового суицида.

О принятых Вами мерах прошу сообщить по адресу: УР, г. Ижевск, ул. Дружбы, 15а, 426028.

Начальник Ижевской
дистанции электроснабжения



С.А. Капустин

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны.

Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается. Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет — по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться и пропустить их, только убедившись, что на соседних путях отсутствует движущийся подвижной состав, можно продолжать переход.

При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.

Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за звуковой и световой сигнализацией, а также положением шлагбаума.

Пути переходят при открытом шлагбауме, а при его отсутствии — когда нет близко идущего подвижного состава.

При ожидании поезда на платформе какие-либо игры запрещены.

Не бегать на платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда, не стоять ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.

Посадку в вагон и выход из него производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Быть внимательным, чтобы не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

Во избежание поражения электрическим током
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;

подниматься на крыши вагонов, локомотивов;

прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;

подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;

приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;

проникать за ограждение действующих электроустановок, не сбивать замки и открывать двери электроустановок;

набрасывать на провода посторонние предметы.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

Смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.